

20070058

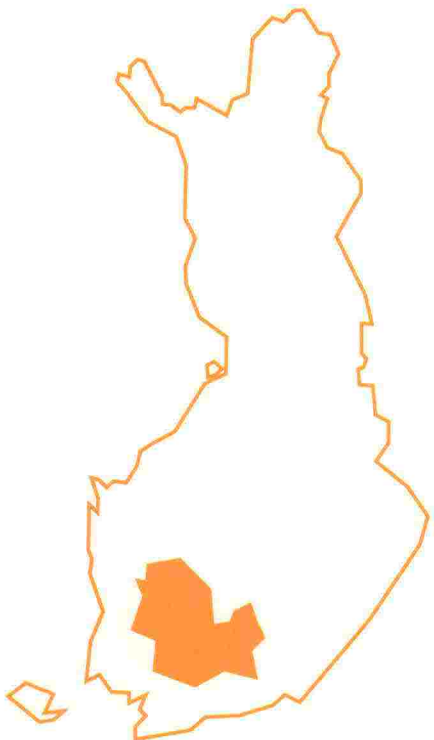
Hämeen tiepiiri Toiminta- ja taloussuunnitelma 2007–2011





SISÄLTÖ

- Tienpidon painopisteet säilyvät ennallaan..... 3
- Perustiepittoon rahoitusta aiempaa vähemmän 3
- Parempaa tuottavuutta ja tehtävien keskittämistä..... 3
- Tienpito Hämeen tiepiirissä vuosina 2007–2011..... 4
- Perustienpidon alueellisia investointeja aiempaa vähemmän 4
- Vuorovaikutusta kaikkien parhaaksi 5
- Hämeen tiepiirin tiehankkeet 2007–2011..... 7
- Kehittämishankkeet ja teemahankkeet etenevät eduskunnan päätöksiin 9
- Maakuntien liittojen lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelma-luonnoksesta..... 10



Tienpidon haasteet

Maantiet muodostavat yhdessä rautateiden kanssa maamme perusinfrastruktuurin unohtamatta kuitenkin vesi- ja ilmalikennettä. Tavarakuljetuksista 70 % ja henkilökuljetuksista 93 % tapahtuu maanteillä. Maantieliikenteen kasvu keskittyy entistä enemmän päätieverkolle, mikä Hämeen tiepiirissä tarkoittaa sitä, että 57 % kaikista liikenteestä tapahtuu pääteillä.

Hämeen tiepiiri toimii yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa edistämällä sellaista liikennejärjestelmää, joka huomioi asiakkaiden liikkumistarpeet ja elinympäristömme vaatimukset mahdollisimman hyvin. Toiminnallamme tavoittelemme erityisesti sitä, että ihmisten jokapäiväiset liikkumistarpeet tyydytetään, ja että elinkeinoelämällä on käytössään sujuvat kuljetusmahdollisuudet päätiestöllämme. Lisäksi tavoitteenamme on vakavien liikenneonnettomuuksien ja ympäristöhaittojen vähentäminen.

Tienpidon suurimpia haasteita on merkittävimpien päätieosuuksien kehittäminen. Päätiety eivät vastaa jatkuvasti kasvavan liikenteen vaatimuksia. Arvioiden mukaan Hämeen tiepiirin päätieverkon puutteiden poistaminen kestää nykyisillä rahoituskehyksillä 30 vuotta. Haasteita tuovat erityisesti myös elinkeinoelämän ja kuntien maankäytön nopea ja voimakas kehitys tiepiirin alueella. Tiepiirillä ei ole juuri lainkaan mahdollisuuksia tukea tienpidon investoinnein elinkeinoelämän ja kuntien kehittämistä.

Tiepiiri jatkaa eduskunnan jo päättämien kehittämishankkeiden toteuttamista. Suunnitelmakaudella ovat käynnissä seuraavat hankkeet:

- valtatie 2 Vihti–Pori-välillä vv. 2006–2008

- valtatie 3 Tampereen läntisen kehätien 2. rakennusvaihe vv. 2006–2008
- valtatie 4 parantaminen Heinola–Vaajakoski-välillä vv. 2007–2011.

Tiepiirissä on tekeillä useita pääteiden yleis- ja tiesuunnitelmia, joiden toteuttaminen tapahtunee seuraavalla hallituskaudella. Näistä mainittakoon valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie.

Perustienpidon nykyisellä rahoituksella voimme huolehtia pelkästään tien rakenteellisesta kunnosta sekä liikenteen sujuemisesta. Sen sijaan alueellisia investointeja, kuten kevyen liikenteen väylien rakentamista, ei juurikaan suunnitelmakaudella voida toteuttaa. Teemapakettirahoituksella voimme parantaa liikenneturvallisuutta valtatiellä 3 Tampereelta pohjoiseen rakentamalla keskikaiteilla varustettuja ohituskaistoja. Vuonna 2007 tiepiirin perustienpidon määräraha kuluu 70 % teiden ja siltojen hoitoon sekä ylläpitoon.

Yhteistyö ja vuorovaikutus ovat keskeinen osa Tiehallinnon toimintaa ja toimivan liikennejärjestelmän kehittämisen perusta. Kannanotot toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2007–2011 ovat Hämeen tiepiirille jälleen erittäin tervetulleita. Tiepiiri hyödyntää niitä aina seuraavaa suunnitelmaa tehdessään ja myös muissa yhteyksissä kuten perustellessaan tienpitotarpeita.

Mauri Pukkila
tiejohtaja
mauri.pukkila@tiehallinto.fi
puh. 0204 22 4000



Tienpidon painopisteet säilyvät ennallaan

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) esitetään Hämeen tiepiirin perustienpidon rahoitus seuraavalle viidelle vuodelle sekä suunnitelma rahoituksen käytöstä ja kaudella toteutettavista tiehankkeista. Suunnitelma sisältää myös erillisellä kehittämis- ja teemahankerahalla käynnissä olevat hankkeet sekä esitykset tulevista kehittämissuunnitelmista. Lisäksi suunnitelmassa on kerrottu EU-rahoituksella ja TE-keskusten työllisyystyörahalla toteutumassa olevat tiehankkeet.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa on tehty samanaikaisesti maakuntien liittojen valmistelemissa maakuntaohjelmien sekä nii-

tä koskevien toteuttamissuunnitelmien (TOTSU) kanssa.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettamien tavoitteiden sekä Tiehallinnon tienpidon strategian mukaisesti Hämeen tiepiirin perustienpidon pääperiaatteet kaudella 2007–2011 ovat:

- Painopiste on tiestön hoidossa ja ylläpidossa.
- Hoidon taso säilyy pääosin ennallaan.
- Tiestön kunto säilyy entisellään.
- Perustienpidon alueellisia investointeja pystytään tekemään vähän. Investoinnit ovat pieniä ja paikallisia toimia, joilla parannetaan ensisijaisesti liikenneturvallisuutta.

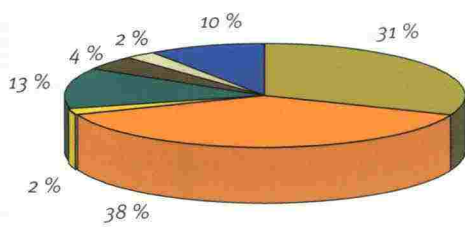
Perustienpitoon rahoitusta aiempaa vähemmän

Perustienpidon määrärahat varmistuvat vuosittain valtion talousarviokäsittelyssä. Yleisestä kustannusten noususta huolimatta Hämeen tiepiirin vuoden 2007 rahoitus vähenee edellisiin vuosiin verrattuna. Alueellisia investointeja joudutaan karsimaan, jotta pystytään takaamaan päivittäinen liikennöitävyys ja tieverkon nykyinen kunto.

TE-keskusten työllisyystyörahalla ja EU-rahoituksella on Hämeen tiepiirin alueella pystytty toteuttamaan työllisyyttä ja elinkeinoelämää tukevia tienparannushankkeita. Hankkeet on sovittu vuosittain vuorovaikutuksessa tiepiirin kanssa. Vuosina 2000–2006 EU-hankkeita on toteutettu yhteensä noin 20 miljoonalla eurolla. Uudella EU:n kansallisen alue- ja rakennepoliittikan kaudella 2007–2013 ei tiehankkeisiin näytköisi kohdentuvan EU-rahaa.



Hämeen tiepiirin perustienpito
71 M€ vuonna 2007



Hoito 22,1 M€	Suunnittelu 3,1 M€
Ylläpito- ja peruskorjaukset 27,1 M€	Liikenteen hallinta 1,7 M€
Investoinnit 1,2 M€	Oma toiminta 6,8 M€
Teemahankkeet 9,0 M€	

Parempaa tuottavuutta ja tehtävien keskittämistä

Tiepiirin oma toiminta rakentuu perustehtävien hoitamisen sekä Tampereelle keskitettävien Tiehallinnon palvelujen tehokkaalle tuottamiselle. Omasa toiminnassa korostuu suunnitelma- ja ohjelmalla lisäksi valtion tuottavuusohjelman edellyttämät parantamistoimenpiteet.

Tiehallinnossa on toiminnan tehostamiseksi päätetty asiakaspalvelutoimintojen keskittämisestä Tampereelle. Jatkossa Tampereella hoidetaan asiakaspalvelutoiminnoista Tiehallinnon yhteyskeskusta (asiakaspalvelukeskus) ja lupapalveluja.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla henkilöstön vähentämistavoite vuodesta 2007 vuoteen 2011 on 14 %. Vähentämistavoitteet on mahdollista saavuttaa tiepiirissä luonnollisen poistuman myötä, mutta tehtävien hoitamiseksi kaikkien toimintaloikkojen toimintamalleja ja resursseja joudutaan arvioimaan tarkasti.

Toiminnan tehostamista on myös Tiehallinnon yhteistoiminta-alueilla tekevä yhteistyö. Hämeen tiepiiri muodostaa yhteistoiminta-alueen Uudenmaan ja Turun tiepiirien kanssa.



Tienpito Hämeen tiepiirissä vuosina 2007–2011

Tiestön hoidossa ja ylläpidossa ei suuria muutoksia

Suunnitelmakaudella varmistetaan tiestön hoidolla ja ylläpidolla nykyisen tiestön liikennekelpoisuus, säilytetään sen kunto ja luodaan edellytykset turvalliselle liikkumiselle.

Tiestöä hoidetaan pääosin samalla tavalla kuin viime vuosina. Hoitoluokituksia tarkistetaan liikennemäärissä ja teiden liikenteellisessä merkityksessä tapahtuneiden muutosten perusteella. Täsmähoitoa kohdistetaan erityisesti liikenneturvallisuuteen sekä liikenteen sujuvuuteen vaikuttavissa kohteissa. Hoitoa suunnitellaan vuorovaikutuksessa tienkäyttäjien ja sidosryhmien kanssa.

Teiden ylläpito sisältää uudelleenpäällystämistä, rakenteiden kunnostusta, varusteiden ja laitteiden uusimista sekä siltojen korjaamista. Suunnitelmakaudella päällystettyjen teiden ylläpidon painotusta siirretään vähäliikenteisimmältä verkolta vilkasliikenteisemmälle. Tämä merkitsee palvelutason yhtenäistymistä ja paranemista pääteillä sekä seudullisilla teillä. Vähäliikenteisillä teillä tieverkon kunto heikkenee hieman. Heikkokuntoisimpien tei-

den määrä ei kasva edes vähäliikenteisellä verkolla. Asiakkaiden odotukset ja toimintaympäristössä tapahtuvat muutokset ovat mukana entistä enemmän ylläpidon suunnittelussa.

Teiden rakenteiden parantaminen vähentää teiden ylläpitokustannuksia pitkällä aikavälillä. Tien kunnolla on merkitystä myös liikenneturvallisuudelle, ajoneuvoihin kohdistuville ja ajamista koskeville kustannuksille sekä autojen päästöille. Päälysteiden karkeutta hienontamalla vähennetään liikennemelua yksittäisissä paikoissa.

Sorateillä tienkäyttäjien päivittäiset liikkumismahdollisuudet taataan kulutuserrosta lisäämällä ja kuivatusta parantamalla. Yksittäisillä teillä tehdään runkokelirikkorjauksia. Kelirikko haittaa kuitenkin paikoitellen kuljetuksia ja liikennöintiä. Laajempia sorateiden perusparantamisia ja päällystämisiä ei juurikaan tehdä.

Siltoja korjataan aiempaa enemmän, sillä niiden peruskorjaustarve kasvaa suunnitelmakaudella. Suurempia siltoja korjataan alue kerrallaan. Pienempiä siltakorjauksia on samanaikaisesti käynnissä koko tiepiirin alueella.

Perustienpidon alueellisia investointeja aiempaa vähemmän

Perustienpidon niukka investointirahoitus mahdollistaa vain välttämättömyimpien, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavien pienten hankkeiden toteuttamisen. Hankkeet ovat pääasiassa pääteiden liittymien parantamisia ja yksittäisiä kevyen liikenteen järjestelyjä. Alueellisia investointeja toteutuu myös teimahankkeiden myötä, mutta niiden rahoituksesta tiepiiri ei voi suoraan päättää. Joitain tärkeitä hankkeita pystytään toteuttamaan lisäksi TE-keskusten työllisyysrahalla. EU-rahoitus koskee ohjelmakaudella 2000–2006 käynnistyneiden hankkeiden loppuun saattamista.

Tienpidon toimin parannetaan jonkin verran liikenneturvallisuutta, mutta toisaalta lisääntyvä liikenne heikentää turvallisuutta pääteillä ja taajamissa. Tärkeä osa liikenneturvallisuustyötä on myös eri toimijoiden välinen yhteistyö. Sekä liikenneturvallisuuden että liikenteen sujuvuuden parantamisessa käytetään lisäksi liikenteen hallinnan ja telematiikan keinoja. Esimerkiksi vuonna 2007 rakennetaan valtatielle 12 automaattista nopeusvalvontaa Äetsän ja Nokian välille sekä vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit Tampereen Alasjärven ja Kangasalan Huutijärven välille.



Kevyen liikenteen väyliä ja melusuojuuksia kaivataan

Investointitarpeita on tiepiirin alueella runsaasti. Pelkästään uusia kevyen liikenteen väylätarpeita on jonossa odottamassa noin 600 kilometriä. Nykyrahoituksella niiden rakentaminen vie kymmeniä vuosia. Tukea elinkeinoelämälle ja aluekehitykselle ei pystytäkään antamaan riittävästi tai tarpeeksi nopeasti. Etenkin kasvavien alueiden maankäytön kehittymisen luomat haasteet, kuten liittymien parantamistarpeet ja uudet yhteystarpeet ovat moninkertaisia tiepiirin resursseihin verrattuna.

Meluntorjuntaan perustienpidon rahoitusta riittää vain vähäinen määrä. Tienparannushankkeiden yhteydessä voidaan meluhaittoja poistaa yksittäisistä kohteista. Suuret kehittämissuunnitelmat vähentävät tieliikenteen meluhaittoja paikallisesti. Liikennemäärien kasvu ja asutuksen lisääntyminen melualueilla lisäävät melulle altistuvien ihmisten määrää.

Pohjavesisuojausten rakentamista jatketaan valtakunnallisesti rahoitetulla ohjelmalla. Suojaukset pienentävät pohjavesien suolaantumisriskiä pohjavesialueilla.

Vuorovaikutusta kaikkien parhaaksi

Järjestelmällistä yhteistyötä

Hämeen tiepiiri tekee järjestelmällistä ja laaja-alaista yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa. Tärkeimpinä tahoina tiepiirin kanalta ovat maakuntien liitot, joiden kanssa vuorovaikutus on jatkuvaa. Muita tärkeitä tahoja ovat muun muassa alueen kunnat, elinkeinoelämän toimijat, kuljetusalan ammattilaiset, liikenneturvallisuuksalan viranomaiset ja yksityiset tienkäyttäjät. Sidosryhmiltä saadaan arvokasta palautetta tienpidon toimien onnistumisesta ja tarkemmasta kohdentamisesta. Lisäksi yhteistyön myötä välitetään tietoa asiakkaille, sovitetaan eri tahojen toimintoja yhteen ja saadaan muilta asiantuntija-apua yhteisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Analyysi asiakastarpeista

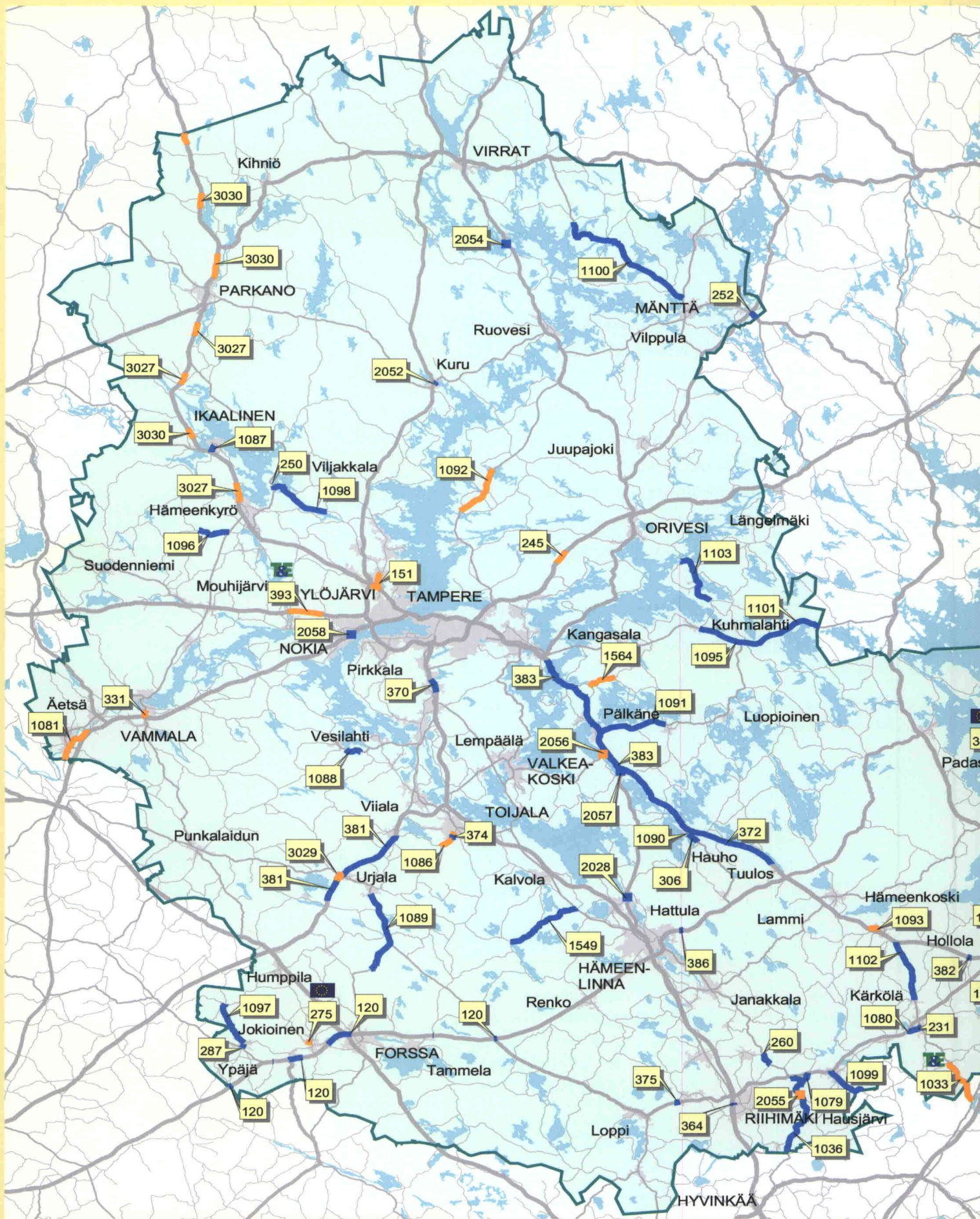
Toiminta- ja taloussuunnitelman laatimiseen liittyen Hämeen tiepiiri on tehnyt analyysin tienpidon keskeisistä asiakastarpeista. Analyysissä yhdistettiin eri lähteistä tulleita asiakastarpeita ja koottiin niitä

tienpitoa koskevien tavoitealueiden alle. Lopuksi arvioitiin tienpitäjän onnistumista vastata tienkäyttäjien tarpeisiin.

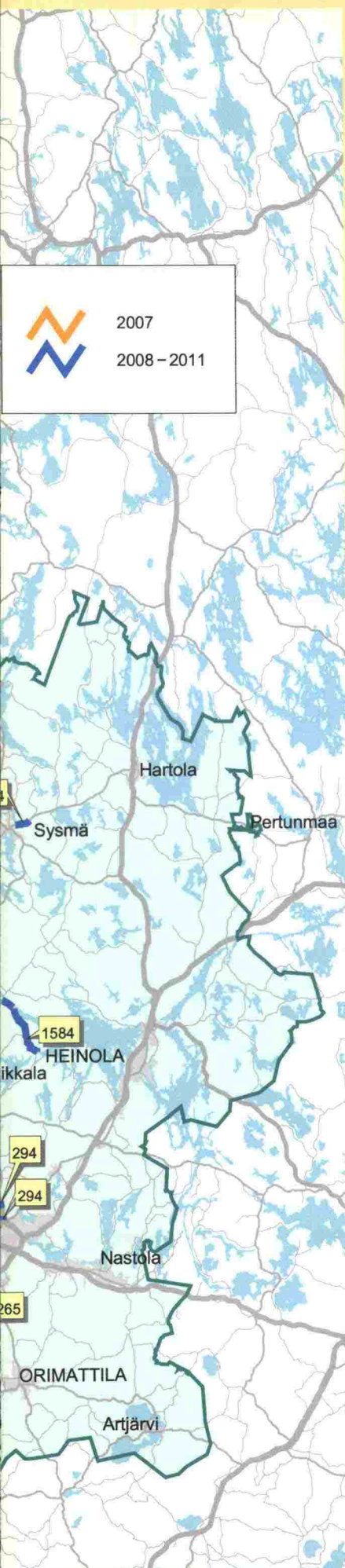
Analyysin mukaan on perusteltua kehittää päätieverkkoa ja kaupunkiseutujen liikenneverkkoa sekä parantaa muidenkin teiden tasoa. Kehittämishankkeet ja teiden geometrian parantaminen nousivat tarkasteltujen asiakastarpeiden perusteella yhtä tärkeiksi kuin pääteiden kunnossapito, mikä todettiin nykyisin riittäväksi.

Analyysiin sisältyneen tiepiirien välisen vertailun perusteella Hämeen tiepiirissä voidaan kehittää alemman tieverkon talvihuollon ja päällysteiden ylläpidon kustannustehokkuutta. Sorateiden kunnossapidossa on varmistettava riittävä taso, sillä siihen ei tällä hetkellä ole tyytyväisiä. Päällysteiden kunnan parantaminen nykyisestä tasosta kannattaa asiakkaiden näkökulmasta pääteillä ja seututeillä. Sen sijaan vähäliikenteisellä verkolla kannattaa toimenpiteet kohdentaa vain erittäin huonokuntoisille tieosuuksille.





Hämeen tiepiirin tiehankkeet 2007–2011



Nro	Tie	Nimi	Kunta	Kustannusarvio yhteensä
TE-KESKUKSEN RAHOITTAMAT HANKKEET 2007				
1033	295	Levanto–Marttila, päällystetyn tien parantaminen	Kärkölä	3 200 000
393	11	Linnavuoren ohituskaista	Nokia	1 710 000
EU-RAHOITTEISET HANKKEET 2007				
275	2813	Maatalouden tutkimuslaitoksen kohta, kevyen liikenteen järjestelyt Jokioinen	Jokioinen	520 000
387	314	Pulkkilanharjun kehittäminen	Asikkala	3 800 000
VALTAKUNNALLISET TEEMAHANKKEET 2007				
3029	9	Lehmussuon eritasoliittymä	Urkala	4 500 000
151	13799	Ylöjärven taajamajärjestelyt	Ylöjärvi	4 640 000
265	12	Kärpäsenmäki–Helsingintie, pohjavedensuojaus	Lahti	1 178 000
3027	3	Ylöjärvi–Parkano, turvallisuuden parantaminen	Hämeenkyrö Ikaalinen Parkano	4 600 000
3030	3	Ylöjärvi–Parkano, keskikaiteet	Ikaalinen Parkano	5 000 000
PERUSTIENPIDON HANKKEET 2007				
Peruskorjaukset				
995		Pienet joukkoliikenne- ja telematiikkakohteet	Koko tiepiiri	n. 15 000/v
996		Maaseudun kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen	Koko tiepiiri	n. 100 000/v
999		Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Koko tiepiiri	n. 300 000/v
1999		Kelirikko-kohteet	Koko tiepiiri	n. 900 000/v
2999		Siltojen kunnostus ja uusiminen	Koko tiepiiri	n. 3 000 000/v
1564	3231	Ihəri–Tyry, soratien parantaminen ja päällystäminen	Kangasala Pälkäne	1 200 000
1066	314	Asikkala kk–Pulkkilanharju, päällystetyn tien rp*	Asikkala	500 000
1074	2956	Messilä–Hersala, päällystetyn tien rp	Hollola	150 000
1081	12819	Keikyän pt, päällystetyn tien rp	Äetsä	485 000
1086	2847	Sotkia–Toijala, päällystetyn tien rp	Kylmäkoski Toijala	200 000
1092	338	Teisko–Velaatta, päällystetyn tien rp	Tampere	600 000
1093	3172	Hämeenkosken taajama, päällystetyn tien rp	Hämeenkoski	300 000
2055	290	Hikiän ylikulkuilta	Hausjärvi	540 000
2056	307	Harhalansalmen silta	Pälkäne	500 000
Laajennusinvestoinnit				
245	9	Valkijärven ohituskaistat	Kangasala Orivesi	2 000 000
331	252	Vt 12 ja mt 252, liittymäjärjestelyt	Vammala	1 280 000



PERUSTIENPIDON HANKKEET 2008–2011				
Peruskorjaukset				
Nro	Tie	Nimi	Kunta	Kustannusarvio yhteensä
1036	290	Hyvinkää–Hausjärvi, päällystetyn tien rp	Hausjärvi	1 500 000
1079	2892	Sääksi–Hausjärvi, päällystetyn tien rp	Hausjärvi	200 000
1080	13872	Järvelän pt, päällystetyn tien rp	Kärkölä	250 000
1087	2595	Ikaalisten sisääntulotie, päällystetyn tien rp	Ikaalinen	350 000
1089	284	Koijärvi–Huhti, päällystetyn tien rp	Forssa Urjala	900 000
1090	305	Hauhon taajama, päällystetyn tien rp	Hauho	400 000
1091	322	Pälkäne–Aitoo, päällystetyn tien rp	Luopioinen Pälkäne	1 000 000
1096	13081	Hämeenkyrö–Maaritunkulma, päällystetyn tien rp	Hämeenkyrö	400 000
1094	14037	Okeroinen–Hakosilta, päällystetyn tien rp	Hollola, Lahti	300 000
1095	325	Kuhmalahti–Pohja, päällystetyn tien rp	Kuhmalahti	600 000
1549	13661	Rimmilä–Häkinmäki, soratien parantaminen	Hattula, Kalvola	600 000
1584	3132	Mustjärvi–Kalkkinen, soratien parantaminen	Asikkala	700 000
1088	301	Toivola–Vesilahti, päällystetyn tien parantaminen	Vesilahti	800 000
1097	2812	Ypäjänselä–Ypäjä, päällystetyn tien rp	Ypäjä	500 000
1098	2773	Viljakkala–Komi, päällystetyn tien rp	Hämeenkyrö, Viljakkala	500 000
1099	1471	Mäntsälä–Oitti, päällystetyn tien rp	Hausjärvi	300 000
1100	346	Vilppula–Pohjaslahti, päällystetyn tien rp	Vilppula	1 000 000
1101	325	Pohja–Kuhmoinen, päällystetyn tien rp	Kuhmalahti	700 000
1102	295	Kärkölä kk–Hämeenkoski, päällystetyn tien rp	Hämeenkoski, Kärkölä	500 000
1103	3260	Rönni–Vihasjärvi, päällystetyn tien rp	Orivesi	300 000
2028	57	Mierolansalmen silta	Hattula	600 000
2052	337	Alakosken silta	Kuru	350 000
2057	57	Kyllön silta	Pälkäne	400 000
2054	66	Visuveden silta	Ruovesi	400 000
2058	12	Nokianvirran silta	Nokia	800 000
260	290	Turkhaudan kevyen liikenteen järjestelyt	Hausjärvi	200 000
250	2773	Viljakkalan kevyen liikenteen järjestelyt	Viljakkala	350 000
374	2847	Kurisjärven kevyen liikenteen järjestelyt	Toijala	200 000
386	10	Siiri–Velssintie, kevyen liikenteen ja yksityistien järjestelyt	Hämeenlinna	100 000
Laajennusinvestoinnit				
231	13872	Järvelän pt:n kevyen liikenteen väylä	Kärkölä	400 000
294	24	Holma–Paimela, kevyet liikenneturvallisuustoimet	Hollola, Lahti	550 000
364	130	Lasitehtaankadun kiertoliittymä	Riihimäki	250 000
372	12	Kyllön liittymä (kt 57)–Hauho, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Pälkäne, Tuulos, Hauho	2 000 000
120	10	Vt 10 Ypäjä–Tammela, liikenneturvallisuuden parantaminen	Jokioinen, Tammela, Ypäjä, Forssa	1 300 000
252	56	Mustalahti–Runtimäki, kevyen liikenteen väylä	Mänttä	420 000
370	3	Kulju–Sääksjärvi, meluntorjunta	Lempäälä	800 000
287	2805	Kurjenmäen kevyen liikenteen väylä	Ypäjä	500 000
306	305	Hauhon taajaman kevyen liikenteen järjestelyt	Hauho	150 000
375	54	Launosten kohdan liikenneturvallisuusjärjestelyt	Loppi	1 000 000
381	9	Kylmäkosken ja Urjalan kohdan liittymä- ja sujuvuusjärjestelyt	Kylmäkoski, Urjala	1 500 000
382	12	Vt 12/mt 2955, Kukonkoivun eritasoliittymän rakentaminen	Hollola	1 000 000
383	12	Kangasalan ja Pälkäneen kohdan liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Pälkäne, Kangasala	1 500 000
384	413	Koskuentie–Työlamintie, kevyen liikenteen järjestelyt	Sysmä	350 000

*rp=rakenteen parantaminen

Kehittämis- ja teemahankkeet etenevät eduskunnan päätöksin

Tieverkon suuret kehittämishankkeet ovat eduskunnan päättämiä ja valtion talousarviossa erikseen nimettyjä hankkeita, joilla parannetaan tie- ja liikenneoloja valtakunnallisesti merkittävillä väylillä. Eduskunta päättää vuosittain myös rahoitettavista teemoista. Teemat sisältävät useita pienempiä, eri puolilla maata sijaitsevia, vaikuttavuudeltaan yhdensuuntaisia investointihankkeita.

Hämeen tiepiirin alueella käynnissä ovat seuraavat kehittämishankkeet:

- Vt 2 Vihti–Pori-välin parantaminen, 2006–2008 (55 M€)
- Vt 3 Tampereen läntisen kehätien rakentaminen moottoritieksi, 2. vaihe, 2006–2008 (57 M€)

Vuonna 2007 Hämeen tiepiirin alueelta käynnistyy:

- valtatie 4 Lusi–Vaajakoski-välin parantaminen (75,0 M€, vuoden 2007 aloitusraha 4,3 M€).
- lisäksi valtatie 5 Lusi–Mikkeli-välin perusparannukseen valmistaudutaan siten, että hanke on toteuttamiskelpoinen vuodesta 2008 alkaen.

Hämeen tiepiirin tieverkon ja alueiden kehittämisen kannalta jatkossa tärkeitä hankkeita kehittämishankkeiksi ovat:

- Vt 3 Tampere–Vaasa (91 M€)
- Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, Lahti (126 M€)
- Vt 9 Tampere–Orivesi (55 M€)
- Vt 12 Lahti–Kouvola (85 M€)
- Vt 10 ja 12 Hämeenlinna–Tuulos–Lahti (50 M€)

- Vt12 Tampereen Rantaväylän tunneli (120 M€)

- Vt 9 Turku–Tampere (noin 50 M€)
- Vt 12 Alasjärvi–Huutijärvi, Tampere, Kangasala (50 M€)

Päätteidien turvallisuuden parantamista koskevaan teemaan sisältyen käynnissä ovat:

- Vt 3 Hämeenkyrö–Parkano (4,6 M€), valmistuu 2007
- Vt 9 Lehmussuon eritasoliittymä, Urjala (4,5 M€), valmistuu 2007

Kasvavien alueiden kehityksen tukemista koskevaan teemaan sisältyen käynnissä on

- Mt 2774 Ylöjärven taajamajärjestelyt (3,2 M€), valmistuu 2007

Päätteidien keskikaiteiden rakentamista koskevaan teemaan sisältyen vuonna 2007 käynnistyvät:

- toimenpiteet valtatie 3 Tampere–Parkano-välillä (ensimmäinen vaihe 5 M€).

Tulevaisuudessa mahdollisesti erikseen rahoitettavia teemoja, joihin Hämeen tiepiirillä on runsaasti hanke-esityksiä:

- satamien ja terminaaliyhteyksien kehittäminen
- päätteidien turvallisuuden parantaminen
- kasvavien alueiden kehityksen tukeminen
- koulumatkojen edellytysten parantaminen maaseututaajamissa
- päätteidien keskikaiteet ohituskaitoilla
- joukkoliikenteen edistäminen
- päätteidien toimivuuden parantaminen liikenteen hallinnan toimin
- pohjavesisuojaus
- meluntorjunta
- erikoiskuljetusten toimintaedellytysten parantaminen
- elinkeinoelämän kuljetuksille tärkeiden seututeiden parantaminen

Maakuntien liittojen lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaluonnoksesta



Hämeen liitto toivoo valtatie 2 parantamisen toisen vaiheen suunnittelun käynnistämistä välittömästi. Ministeriöryhmän esittämien

kehittämishankkeiden lisäksi liitto pitää tärkeänä ja kiireellisenä valtatie 10:n ja 12:n parantamista välillä Hämeenlinna–Tuulos–Lahti. Osuuden suunnitelmavalmiutta tulisi parantaa. Paasikiventien jatke Hämeenlinnassa tulisi sisällyttää suurten väylähankkeiden hankekorin seuraavalla hallituskaudella. Hankkeen tiesuunnitelma olisi tarkastettava ja yhdistäminen moottoritien kattamisen kanssa samaksi hankkeeksi tutkittava. Hämeen liitto kannattaa tiepiirin teemahanke-ehdotuksia.

Riihimäen läntinen sisääntulotie esitetään palautettavaksi investointiohjelmaan. Vuosien 2007–2011 suunnitteluohjelmaan liitto ehdottaa sisällytettävien toteuttamiseen tähtäävät suunnitelmat valtateiden 2 ja 3 joukkoliikenteen vaihtopaikoista sekä ylikunnallisista kevytliikenneyhteyksistä. Kantatie 54 kehittämisen 2. vaiheen tarveselvitys tulisi tarkistaa, ja Turku–Toijala-radan tasoristeysten poistamissuunnitelmat käynnistää.



Pirkanmaan liitto toteaa toiminta- ja taloussuunnitelmaluonnoksessa esitetyn tärkeiden hankkeiden kiireellisyysjärjestyksen olevan Pirkanmaan hankkeiden osalta liiton näkemyksen mukainen. Myös nykyinen tienpidon linjaus on oikea ottaen huomioon kiristyneet määräraha-ehdotukset.

Lausunnossa mainitaan Tampereen kaupunkiseudun olevan Suomen voimakaimmin kasvavia alueita. Vetovoimaisuuden säilyttäminen ja yhteyksien sujuvuuden turvaaminen edellyttää lähitulevaisuudessa mittavia liikenneverkkoinvestointeja ja myös joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamista. Pirkanmaan 1. maakuntakaavaehdotuksessa on painotettu pitkien poikittaisten seutuyhteyksien parantamista.

Esitetyt uudet teemapaketit tukisivat liiton mukaan Pirkanmaan tieverkon kehittämissuunnitelman tavoitteita. Jatkossa teemahankkeet tulisi erottaa perustienpidon rahoituskehiksestä. Alueellisen päätösvallan supistaminen ei ole uuden aluekehityslain periaatteiden mukaista.

Lopuksi liitto toteaa, että perustienpidon määrärahojen lisäämisen puolesta on ponnisteltava yhdessä entistä voimakkaammin. Investointirahoituksen minimointi johtaa maakunnan kehityksen ja alueen elinkeinoelämän kilpailukykyyn kannalta kestävämpään tilanteeseen.



Päijät-Hämeen liitto toivoo vuoropuhelun lisäämistä suunnitteluhankkeista, joilla on yhtymäkohtia maakuntien kehittämiseen ja

maankäytön suunnitteluun. Tällaisia selvityskohteita on tieverkon toiminnallisen luokituksen tarkistaminen, pääkaupunkiseudun kasvupaineiden liikenteellisesti järkevä ohjaaminen metropolialueen työ- ja elämäntilanteen erikoisiin keskuksiin sekä valtatie 4:llä Tuuliharjan palvelualueen

liittymän avaaminen Hennan aluetta palvelemaan. Syntymässä olevien logistiikka-alueiden kytkeminen liikenneverkkoon edellyttää suunnittelupäätöstä ja investointeja.

Perustienpidon investointien aikataulun hidastuessa tulee liiton mukaan ylläpidon painotusta siirtää liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimpien tieverkon kohtien parantamiseen. Esimerkkinä mainitaan valtatie 24 Lahden ja Vääksyn välillä, jonka kehittämisestä tiepiirin tulisi tehdä uusi arvio. Maantie 295 Levanto–Marttila-välin parantaminen tulisi aloittaa heti tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Valtatie 12 suunnitelmavalmiutta tulee parantaa runkotiepäätöksen myötä mahdollisesti parantuvilla rahoitusvalmiuksilla. Lahden eteläisen kehätien jatkosuunnittelu on pikaisesti aloitettava, sillä on nyt kaavalliset edellytykset. Lopuksi liitto mainitsee Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja siihen liittyvän aiesopimuksen linjaavan perustellusti maakunnallista liikennepolitiikkaa.

Ota yhteyttä

HÄMEEN TIEPIIRI

Åkerlundinkatu 5 B, PL 367
33101 TAMPERE
puhelinvaihe 0204 22 11
hameen.tiepiiri@tiehallinto.fi
www.tiehallinto.fi/hame

Lisätietoja suunnitelmasta antaa:

Taluspäällikkö Risto Mäki,
0204 22 3924, risto.maki@tiehallinto.fi